



Hans Tore Tangerud

Amcar-tips sender du til [hans.tore.tangerud@fvn.no](mailto:hans.tore.tangerud@fvn.no) - [www.lov2xlr8.no](http://www.lov2xlr8.no)

**ULIK TILNÆRMING:** Likheten er slående, men teknisk er det tydelig at de stammer fra hvert sitt kontinent. Corvetten på sort/hvitt-bildet til høyre er av samme årgang som vår omtalte Opel GT (til venstre). FOTO: HANS TORE TANGERUD

# «The baby Corvette»

De ble til på forskjellige kontinent og hadde samme inspirasjonskilde.

Chevrolet og Opel så utvilsomt ulikt på oppgaven med å lage en billig sportsbil. Da 1968-modellen av Chevrolet Corvette og Opel GT ble lansert, var begge bilene inspirert av samme konsept, nemlig GM's Maco Shark-biler. Konseptbilenes design var igjen inspirert av haier og rokker. De var lakkert som en hai, og sett fra siden og forfra lignet de på fisken. Ser man de samme bilene ovenfra, har de også formene til en rokke/Sting-

ray. Dette designet går tydelig igjen i begge bilene vi i dag omtaler.

**TEKNISK.** La det være helt klart, det er på utseendet disse bilene ligner hverandre, for under skallet skilles de av to kontinenters ulikheter. Sjøkk bare på motoralternativene. Opel GT ble lansert med to valgmuligheter, en 1,1 liters 4-sylindret motor med 67 hestekrefter eller en 1,9 liter med 102 hestekrefter. Corvetten ble kun levert med V8 motor i hele fem varianter. Den minste var en 5,3 liter på 300 hk, deretter 5,3 L - 350 hk, 7,0 L - 390 hk, 7,0 L - 400 hk, 7,0 L - 430 hk og til slutt en 7,0 liters utgave med 435 hestekrefter. Med

andre ord et rikelig utvalg.

Corvetten veier rundt 1450 kilo mens Opel GT veier rundt 900. Denne vektforskjellen vil nok tilsi at GT-en ikke ligger så langt etter den svakeste av Corvettene i prestasjoner.

Teknisk er Corvetten også noe mer avansert, og tilbehørslisten er noe lengre. Eksempelvis har Opel GT stiv bakaksel og trommelbrems bak, Corvetten har uavhengig hjuloppheng rundt om og ble på denne tiden kun levert med skivebrems. Artig er det også å se løsningen Opel har valgt for å hente fram de skjulte frontlyktene. På Corvetten er de vakuumbestyrte og åpnes av lysbryteren. På Opelen er de mekanisk styrt ved hjelp av

en spake i midtkonsollet. Sikkert mer driftssikkert enn alle vakuumbestyrte og slangene som skal til for å heve/senke lyktene på Corvetten.

**POPULÆR.** Bilen på bildene tilhører Geir Arne Høen fra Søgne. Den ble kjøpt ny av en tannlege i Bærum, Høen selv kjøpte den i Trondheim i 1993. Den er urestaurert, men har fått ny lakk for noen år siden. Høen forteller at GT-en er populær i familien, ja nesten i meste laget.

- Jeg slipper jo ikke til, sier han med et smil. Kona og to barn har lagt sin elsk på bilen.

**ANTALL.** Opel GT ble produsert fra 1968 til og med 1973. 103.463

GT-biler ble til på Opel fabrikk i Bochum. I denne perioden ble det levert 44 biler til norske kunder. Rundt 20 av disse er fremdeles på veien. Bilen ble mest populær i USA hvor om lag 70 prosent av bilene ble solgt.

Når Opel la ned produksjonen av GT-modellen, var det Opel Manta A (1970-1975) som overtok rollen som Opels sportslige bil. Vi undres over at navngivningen ikke ble motsatt, for Opel GT har utvilsomt mer rokke-design (Manta Ray = djevelrokke på norsk) over seg enn en Opel Manta.



**SHARK OWNERS:** I midten Geir Arne Høen (1969 Opel GT) Kai Bjørkedal (t.h) (1977 Chevrolet Corvette) og Per Hugo Pettersen (t.v) (1980 Chevrolet Corvette). Corvette folket har alltid hatt et godt øye til «lillebror» GT. Begge bilene er da også fra samme storkonsern; General Motors. FOTO: HANS TORE TANGERUD