



Hans Tore Tangerud

Amcar-tips sender du til hans.tore.tangerud@fvn.no - www.lov2xlr8.no

INSPIRERT: 2012 Ford Mustang Boss 302 er bygd med 1969-modellen som inspirasjonskilde. Her i gateversjon. FOTO: FORD

The boss is back

Den er bygd med 1969-modellen som inspirasjonskilde og er spesialtunet på alle områder. Dette gjør den til tidenes raskeste «street legal» Mustang.

Bilen er designet for å være bedre og råere over hele linja.

Vi snakker da om biler rett fra Ford, som ikke har vært innom SVT, Shelby eller tilsvarende helsestudio for bil. Ford omtaler den som en «factory built race car ready for the street». I likhet med 1969-modellen er det kombinasjonen av en kraftfull, men «liten», fem liters (302 kubikktommer) V8-motor og moderat vekt som gjør denne bilen til en super kjøremaskin på svingete

veier. Motoren i nye Boss 302 er på 440 hestekrefter, et godt hopp opp fra standardutgavens 412. Med redusert vekt, aggressivt tunet hjuloppheng og seks-trinns manuell girkasse kjører den sabla bra. Bilen er designet for å være bedre og råere over hele linja.

Akselerasjon, toppfart, bremses og kjøreegenskaper er oppgradert. 1969-modellen er kjent for sin spesielle, snerrende motorlyd. Derfor er eksosanlegget i nye Boss 302 tunet for å gi tilnærmet samme lydbilde, og entusiastene jubler.

Ford lager også en bane/racing versjon av nye Boss 302. Laguna Seca som den heter, kommer uten bakseter og har

«race ready» hjuloppheng og bremses, samt tunet aerodynamikk for banebruk. Boss-bilene kommer i salg fra midten av 2011. Pris for herligheten er for øyeblikket ikke annonsert, men vi forventer at gateversjonen Boss 302 vil starte på rundt 230.000 kroner og Laguna Seca utgaven rundt 260.000. Det er i Amerika. Prisanslagene baserer vi på at disse bilene ikke overgår toppmodellen Shelby GT500 som koster rundt 300.000 kroner.

Historisk er det to Boss-utgaver som har inspirert til dagens versjon. Boss 302 og Boss 429 fra 1969-70. Mens Boss 302 opprinnelig ble lagd for baneracing (SCCA), er Boss 429 med sin 7,0

liters store V8-er en dragracetilpasset bil. Boss bilene fra denne tiden ble levert med 4-trinns manuelle girkasser. En Boss 302 skal være god for 290 hestekrefter mens 429 versjonen ble oppgitt til 375 hk. Dette høres kanskje ikke så voldsomt ut og var på denne tiden omdiskuterte tall. Bilene gikk nemlig merkbart bedre enn sammenlignbare utgaver. Nyere målinger viser at Ford var svært så forsiktige i angivelsen, spesielt på 429 utgaven som i ettertid er blitt målt til å pumpe ut i overkant av 500 hestekrefter. 8641 Boss 302 utgaver ble produsert og kun 1356 Boss 429 biler så dagens lys.

Knegg, knegg!

►► **INNVEDIG:** Laguna Seca har klassiske trekk innvendig som utvendig. FOTO: FORD



► **BANEVIL:** 2012 Ford Mustang Boss 302 i baneversjon har fått det velklingende navnet Laguna Seca, oppkalt etter en racerbane i California. FOTO: FORD

