



Hans Tore Tangerud

Amcar-tips sender du til hans.tore.tangerud@fvn.no - www.lov2xlr8.no

Siden introduksjonen av nye Camaro høsten 2009 har vi blitt lovt en åpen utgave. Nå er den endelig her, eller rettere sagt «over there».



KLASSISK STIL: Nydelig hekk med aner fra sekstitallets Camaro. FOTO: WIECK



TØFT OG TRIVELIG INTERIØR: Alt ved denne bilen er gjennomført tøft. FOTO: WIECK

Endelig en åpen Camaro

I Norge endrer historien seg ikke, bil er luksus og luksus skal koste skjorta og helst mer. I Amerika starter prisen for denne herligheten på 30.000 dollar. Det er for basisutgaven med en 312 HK V6-motor på 3,6 liter. Med dagens dollarkurs vil det si rundt 180.000 kroner. Så er jo regelen slik at man normalt kan legge til en million i avgifter til Stoltenberg & Co om man vil ha den til Norge. Vi er jo oppfostret

til å tro at dette er greit, men det er det faktisk ikke. Som mine barn ville sagt, dette suger – «big time». Dette er en bil som er lagd for massene, men som i Norge kun er til for de rikeste.

MANGE VALG. Den åpne utgaven blir levert med tilnærmet samme utstyrspakker som coupéutgaven. Det vil si tre motoralternativer og to girkasser. Billigste utgave har V6-motor

på 312 hestekrefter og den dyreste SS-utgaven har en heftig 6,2 liters V8 med 426 hk. Standard kommer bilene med sekstrinns manuelle girkasser, en sekstrinns automat er tilleggsutstyr. For bilene med automatisk girkasse er V8-motoren på 400 hk. Prismessig vil SS-utgaven starte på rundt 215.000 kroner.

ROBUST. Camaro convertible

skal strukturelt være like sterk som coupéutgaven, derfor er hjuloppheng og fjæring satt opp likt med coupéutgaven. Normalt «flekser» en åpen bil mer enn en coupé og settes opp noe mykere, men ikke i Camaroen. Den åpne utgaven blir derfor mer enn bare en «boulevard cruiser», den takler med andre ord røff behandling like godt som en coupe. Prestasjonsmessig vil den ha noe lavere toppfart fordi en åpen bil har større luftmotstand, litt tregere i akselerasjonen vil den også være på grunn av økt vekt. De ekstra kiloene er et resultat av strukturelle forsterkninger.

UTSOLGT PÅ TRE MINUTTER.

For å gjøre ekstra stas på nykommeren lager Chevrolet i samarbeid med den eksklusive kleskjeden Neiman Marcus 100 spesialutgaver. Disse bilene får eksklusive og unike tilbehør. Neiman Marcus-bilene blir dermed unike «top of the line»-utgaver, etterspørselen er det ikke noe å si på. Da bilene nylig ble lagt ut for salg ble alle 100 solgt på under tre minutter. Neiman Marcus bilene er alle SS-utgaver med 6,2 liters motoren. Ut-salgprisen på 75.000 dollar som er den dobbelte av hva en vanlig SS koster var med andre ord ikke skremmende. Chevrolet har også auksjonert bort serienummer 1 av den nye bilen. 205.000 dollar dro den i land, fortjenesten gikk til veldedighet. Legends never die, they're just reborn!

» Dette er en bil som er lagd for massene, men som i Norge kun er til for de rikeste.



2011-UTGAVEN AV
CHEVROLET CAMARO CONVERTIBLE
- NEIMAN MARCUS:

Den er jo helt hinsides vakker. Lett tilvennelig, men akk så utilgjengelig. FOTO: WIECK